

Unterhalt des Cisalpino ETR 470

Der Zug.

Bezeichnung	ETR 470 (Elettro Treno Rapido)
Länge	9 Wagen = total 236 m
Baujahr	1994 - 1997
Hersteller:	Alstom
Geschwindigkeit	Max. 200 km / h
Einsatz	1996 . 2014 SBB Verkehr zwischen Schweiz und Italien



Die Herausforderung.

- Fehlende oder nicht aktuelle Dokumentationsunterlagen
- Zeit/Umsetzung: In nur 6 Monaten soll die Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit von knapp 80 % auf über 97% gesteigert werden
- Material: Beschaffung Wassertanks aus Italien
- Engineeringpartner: Die Zusammenarbeit mit einem italienischem Partner, eine kommunikative Herausforderung!

„Die Erwartungen vom Kunden an uns, nämlich den «Pannenzug» endlich zuverlässiger zu machen, war die grösste Herausforderung in diesem Projekt.“

Das Projekt.

Auftrag	Aufrüstung der Betriebsstabilität und Sicherheit der SBB ETR 470
Volumen	4 Zugkompositionen
Aufwand	15 Mitarbeiter (davon 12 von Peko)
Aufgabe	Engineering, Planung, Projektleitung, Ausführung, Materialbeschaffung/FAI, Inbetriebsetzung
Projekthalt	- Beschaffung und Einbau einer kompletten Brandmeldeanlage - Integration grösserer Wassertanks - Optimierung Neigetechniksensorik - Div. Machbarkeitsstudien, - Wartung der Hydraulikanlagen
Umbauort	Basel, Schweiz

Das Ergebnis.

- Zuverlässigkeit der Züge optimiert
- Normierten Brandschutz eingehalten
- Verfügbarkeit der WC > 97%
- Neigetechniküberwachung gewährleistet
- Einhaltung der Projektkosten und Terminplanung.